קובץ הוראות הפעלה מקוצרות למאמת בטיחות לעמדות טעינה לרכב EVCC300 מק"ט אוריאל שי 5496

מכשיר זה מיועד לבצע בדיקות בטיחות בעמדות טעינה מסוג 2 ו 3.

הערה חשובה

כאשר במדריך זה נרשם – **לחיצה או לחיצה קצרה** - הכוונה ללחיצה רגעית קצרה מאוד.

כאשר נרשם – **לחיצה ארוכה** – הכוונה ללחיצה מתמשכת אך פחות משתי שניות.

לחיצה ארוכה משתי שניות, המכשיר יצפצף ויתעלם מהלחיצה והבדיקה לא תתבצע.

כאשר על צג המכשיר תופיע בחירה בצבע **כחול**, יש להפעילה ע"י **לחיצה ארוכה**.

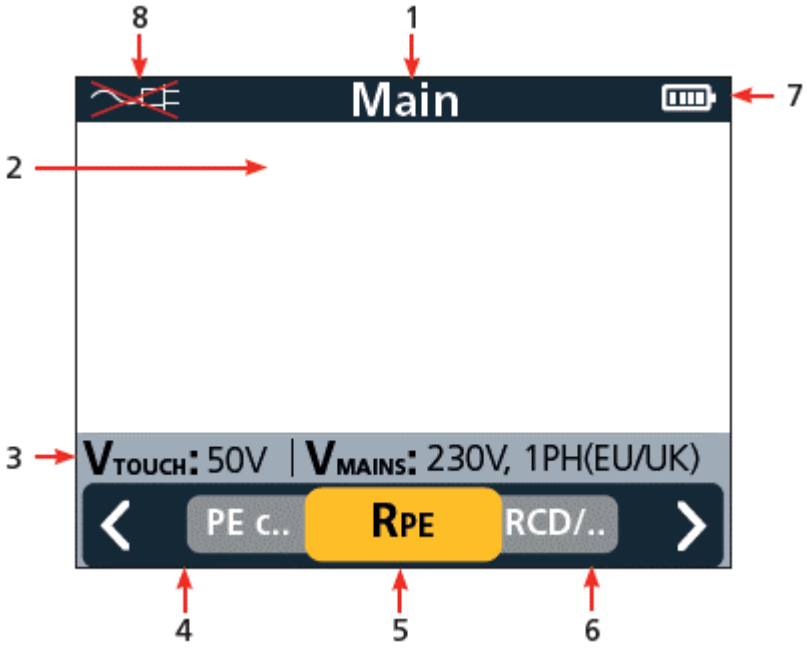
מדריך זה נרשם בלשון זכר, מטעמי נוחות בלבד.

זהו מדריך מקוצר בלבד, המתייחס רק לבדיקות הנעשות לפי המתחים בישראל (למכשיר יש אפשרות לבדוק גם במתחים אחרים ולפי תקנים אחרים – לשם כך יש לקרוא את המדריך המלא המסופק עם המכשיר).

יש לבצע את הבדיקות לפי סדר הופעתם במדריך זה, לא מומלץ לשנות את סדר הבדיקות.

הכרת המכשיר

מספר	תיאור	מספר	תיאור
1	פלג חיבור סוג 2	6	לחצן בדיקה
2	פד לבדיקת מתח מגע	7	בית הנתיך
3	לחצן הדלקה וכיבוי	8	חיבור בננה לבדיקת רציפות הארקה
4	תצוגה	9	בית הסוללות
5	מקשי בחירה		



מספר	תיאור	מספר	תיאור
1	כותרת הבדיקה	5	הפונקציה של מקש 2
2	אזור התצוגה הראשית	6	הפונקציה של מקש 3
3	הגדרות מתח הבדיקה ומתח מגע	7	מחוון מצב הסוללות
4	הפונקציה של מקש 1	8	חיווי שיטת החיבור למטען

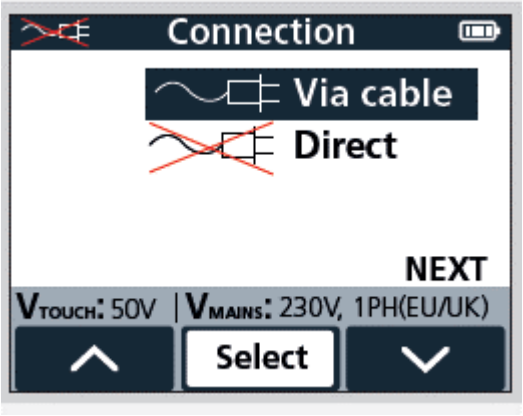
מקשי הבדיקה

מספר	תיאור	מספר	תיאור
1	מקש 1 ומתג הדלקה / כיבוי	4	פד לבדיקת מתח מגע
2	מקש 2	5	לחצן בדיקה
3	מקש 3	6	

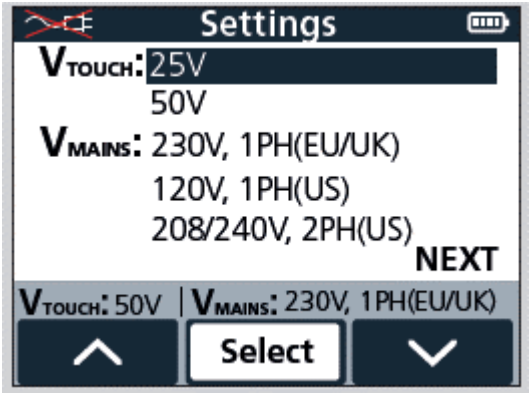
הגדרה ראשונית

- הערה * לחיצה על Select, תחזיר את המכשיר למסך הראשי, במידה ויש עוד הגדרות שצריך לשנות, יש לחזור על התהליך עד שנעבור על כל ההגדרות הצריכות שינוי, כיבוי המכשיר אינו משנה את ההגדרות שבחרנו בפעם האחרונה ולכן, אם לא השתנו התנאים, אין צורך לחזור על התהליך שוב.

1. הדלק את המכשיר ולחץ לחיצה קצרה על מקש Setting (מקש 2)
2. בחר את שיטת החיבור למטען (חיבור דרך כבל, או חיבור ישיר) באמצעות מקשים 1 או 3. אשר את הבחירה ב Select (מקש 2) ודא שהבחירה מוצגת בחלקו העליון של המסך.



3. לחץ שוב על מקש Setting (מקש 2) ולחץ על מקש Next (מקש 3) עד שהסימון NEXT יהיה מושחר ואז לחץ על Select (מקש 2).
4. בחר את מתח המגע המירבי (25 או 50 וולט) באמצעות מקשים 1 או 3 ואשר ב Select , (במידה ומתח המגע שמופיע בתחתית המסך, הוא המתח הרצוי, המשך לדפדף באמצעות מקשי החיצים ובחר את האופציה V mains: 230V IPH(EU/UK) ולחץ על Select).
5. במידה ובחרת במתח מגע שונה מהרשום בתחתית המסך, חזור על התהליך שוב ובחר את האופציה V mains: 230V IPH(EU/UK) ולחץ על Select).



6. לאחר שסיימנו לבחור את מתח הכניסה, לחץ על NEXT ותוכל לשנות את שפת הממשק.

מהלך הבדיקות

1. הבדיקה הראשונה שצריכה להתבצע בכל בדיקה היא בדיקת מתח מגע.

- וודא שהמטען מוזן במתח רשת וחבר את המתאם למטען.
- הדלק את המכשיר ובמסך הראשי נווט אל Pe contact באמצעות מקשים 1 או 3, ולחץ על מקש 2 כדי לבחור את הבדיקה.

(*הערה – במהלך הבדיקה המתאם ייתן פקודת הפעלה למטען, על מנת לבדוק כדי לבדוק את מתח המגע)

- לחץ את כרית הבוהן על פד מתח המגע בחוזה, והשאר אותה במקום, עד שהמכשיר ידווח שצריך להסיר את הבוהן מהפד.
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הTEST והמתן לסיום הבדיקה ולהודעה להסיר את האצבע מהפד.
- במידה והבדיקה עברה בהצלחה, על המסך יופיע הכיתוב PROCEED.
- במידה וזוהה מתח על ההארקה, או שהארקה לא מחוברת, יופיע הכיתוב FAULT.

*-**אזהרה- בדיקת מתח מגע (PE contact) אינה בדיקת רציפות הארקה.**

במידה והמתאם זיהה תקלת מתח מגע, אל תמשיך בבדיקות, יש לנתק את הזנת המטען עד לתיקון התקלה.

בדיקת רציפות הארקה (Rpe)

2. הבדיקה השנייה שצריך לבצע היא בדיקת רציפות הארקה.

- ודא שהמטען מוזן במתח רשת.
- חבר את הבננה של פרוב הבדיקה לרציפות ההארקה לשקע המתאים בתחתית ידית האחיזה של המתאם.
- חבר את המתאם למטען והדלק את המתאם.

- ודא שהסימון של שיטת החיבור המופיע בחלקו השמאלי העליון של הצג, תואמת את שיטת החיבור.
- באמצעות מקשים 1 או 3 בחר בפונקציה Rpe
- חבר את התנין שבקצה הפרוב, לנקודת הארקה מתכתית.
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הבדיקה והמתן לסיום הבדיקה.
- בסיום הבדיקה נקבל תוצאת עבר/נכשל על צג המכשיר (הערך המקסימלי לתוצאת עבר היא 0.5Ω)

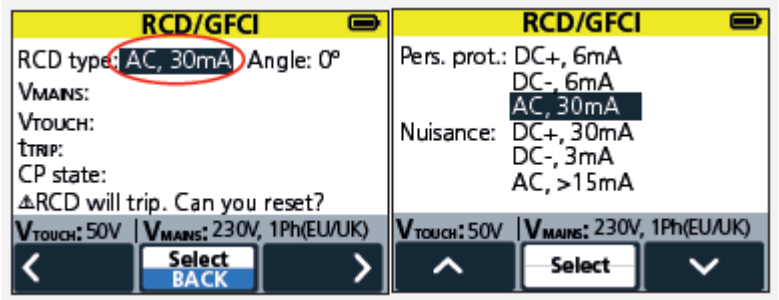
תוצאת נכשל

תוצאת עבר

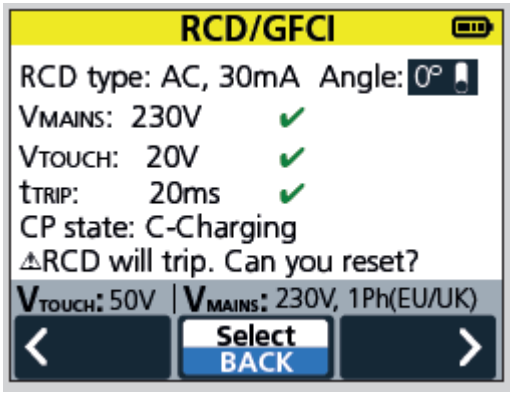
במידה ולא זוהתה רציפות הארקה נקבל את התוצאה הבאה.

בדיקת מפסק מגן / התקן זיהוי זליגת DC.

- הדלק את המתאם, ודא שהמטען מוזן במתח רשת וחבר את המתאם למטען.
- ודא שהסימון של שיטת החיבור המופיע בחלקו השמאלי העליון של הצג, תואמת את שיטת החיבור.
- דפדף לבדיקת GFCI/RCD במתאם באמצעות מקשים 1 או 3.
- לחץ על מקש 2 לבחירת הבדיקה.
- באמצעות מקשים 1 או 3 בחר את זרם הזליגה לבדיקה ונאשר ב SELECT.



- נלחץ לחיצה ארוכה על לחצן TEST ונמתין לקבלת תוצאות הבדיקה.



- נחזור על הבדיקה גם בחצי השני של המופע (180°) בנקרה של בדיקת זליגה בזרם חילופין או בקוטביות ההפוכה של בדיקת זליגת זרם ישר.
- בסיום הבדיקה, יש לאפס את מפסק המגן, או התקן הזליגה.

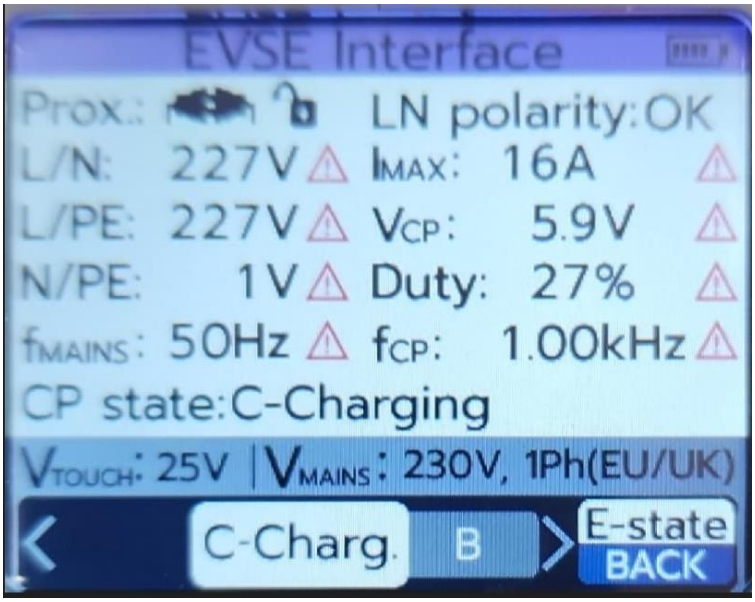
תוצאות בדיקה שעברו יוצגו עם סימון V ירוק.

תוצאות בדיקה שנכשלו, יוצגו עם X אדום.

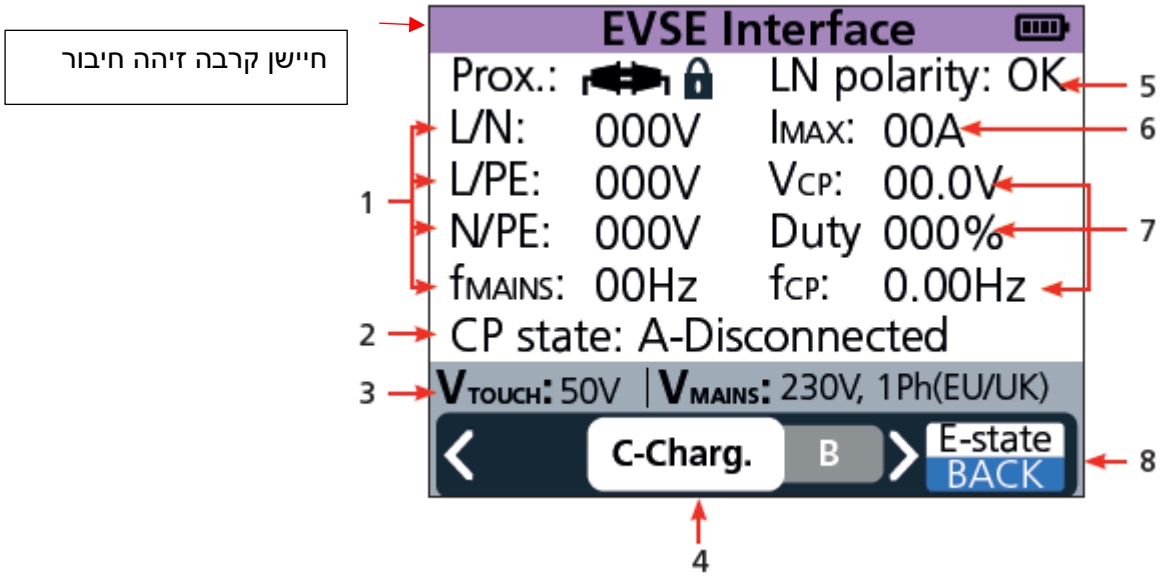
בדיקות זליגת זרם חילופין נעשות בבדיקת שיפוע עד 30 מילי-אמפר במדרגות של 2 מילי-אמפר ובמרווחים של 30 מילי-שניות, זמן בדיקה מירבי 4.5 שניות. בדיקות זליגת זרם ישר נעשות בשיפוע 6 מילי-אמפר ב2.5 שניות, (ב3 מילי-אמפר נעשית הבדיקה במשך 11.25 שניות)

בדיקת חיישן הקרבה, חיישן הבקרה והטעינה.

- חבר את המתאם למטען והדלק את המתאם.
- ודא שהסימון של שיטת החיבור המופיע בחלקו השמאלי העליון של הצג, תואמת את שיטת החיבור.
- באמצעות מקשים 1 או 3 בחר בפונקציה Interface.
- לחץ על מקש 2 לאישור.
- באמצעות לחצנים 1 ו 2 בחר את מצב הCP הרצוי.
- כדי לדמות טעינה, בחר במצב C ולחץ לחיצה ארוכה על לחצן ה Test.
- על צג המכשיר נראה את הנתונים הבאים.



באשר ליד ערך מדידה מופיע משולש אדום ובו סימן קריאה, הדבר מסמן שהמדידה הסתיימה והצג מראה את הקריאה האחרונה שנשמרה (HOLD), כדי לעשות ריענון למדידה יש ללחוץ שוב על לחצן Test



מספר	תיאור	מספר	תיאור
1	נתוני מתח רשת	5	קוטביות פאזה / אפס
2	מצב חיישן הבקרה CP	6	זרם מירבי שניתן לקבל מהמטען
3	הגדרות מתח מגע ומתח רשת	7	נתוני מתח, תדירות ומחזור הפעילות של ה CP
4	מקשים 1 ו 2 (הדמיית מצב טעינה)	8	מקש 3 לחיצה קצרה = הדמיית תקלת חיישן קרבה (קצר בין ה CP לאדמה (המטען צריך להפסיק הטעינה) לחיצה ארוכה = חזרה

מצבי CP

מספר	תיאור	מספר	תיאור
A	מנותק	D	טעינה עם אוורור
B	מחובר אך לא מטעין	E	תקלת קצר בין CP לאדמה
C	טעינה	F	תקלת מטען

בדיקה אוטומטית.

- חבר את המתאם למטען והדלק את המתאם.
- ודא שהסימון של שיטת החיבור המופיע בחלקו השמאלי העליון של הצג, תואמת את שיטת החיבור.
- באמצעות מקשים 1 או 3 בחר בפונקציה Autotest.
- לחץ על מקש 2 לאישור.
- נחבר את פרוב הבדיקה לחיבור הבננה שבתחתית המאמת ואת הקצה השני לנקודה מתכתית מוארקת.
- נעקוב ונמלא אחר ההוראות המופיעות על הצג, עד לסיום הבדיקה.
- בסיום הבדיקה יש לאפס את מפסק המגן / הגנת זליגת זרם ישר.

גרסה: י.ה. 09/2023